

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2015:21

Utkom från trycket
den 29 april 2015

SJÖFART

beslutade den 17 april 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (1986:300) att 1 kap. 4 §, 9 kap. 6 och 8 §§ samt bilaga 2 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet ska ha följande lydelse.

1 kap.

4 §¹ I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

<i>LL66-fartyg</i>	fartyg som omfattas av ICLL
<i>Maritime Single Window</i>	Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg
<i>MARPOL 73/78</i>	1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och tillhörande protokoll och ändringar från 1978, allt i gällande lydelse (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified)

9 kap.

6 § Befälhavaren ska, för fartyg som omfattas av 5 §, lämna de uppgifter som anges i avsnitt 3 i bilaga 2. Uppgifterna ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar. Uppgifterna ska ha inkommit senast 72 timmar före den beräknade ankomsttiden till anlöpshamnen eller ankarplatsen, eller innan fartyget lämnar föregående hamn om resan väntas ta mindre än 72 timmar.

¹ Ändringen innebär även att definitionen av *FRS* och *SafeSeaNet Sweden* har tagits bort.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjlig, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Befälhavaren får överlåta åt redare eller fartygsagent att, i befälhavarens ställe, lämna de uppgifter som sägs i första stycket till Maritime Single Window.

8 § Befälhavaren ska vid ankomst till varje svensk hamn eller ankarplats lämna uppgift om fartygets faktiska ankomsttid tillsammans med en uppgift som identifierar den berörda hamnen. Uppgifter om fartygets faktiska avgångstid och uppgift om berörd hamn eller ankarplats ska på motsvarande sätt lämnas vid avgång. Uppgifterna ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjlig, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Befälhavaren får överlåta åt redare eller fartygsagent att, i befälhavarens ställe, lämna de uppgifter som sägs i första stycket till Maritime Single Window.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Emma van der Poll
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 2. Utökad inspektion av fartyg i enlighet med direktiv 2009/16/EG

1. Fartyg som omfattas av utökad inspektion

Fartyg i någon av följande kategorier kan bli föremål för en utökad inspektion i enlighet med artikel 14 och bilaga 1 del II 3A och 3B i direktiv 2009/16/EG:

1. Fartyg med hög riskprofil som inte inspekterats under de senaste fem månaderna.

2. Passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg eller bulkfartyg som är över 12 år, har en normal riskprofil och inte har inspekterats under de senaste 10 månaderna.

3. Passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg eller bulkfartyg som är över 12, har en låg riskprofil och inte har inspekterats under de senaste 24 månaderna.

4. Fartyg som ska inspekteras på nytt efter ett tillträdesförbud som utfärdats i enlighet med artikel 16 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll.

Bestämmelser om fartygs riskprofil finns i artikel 10 i direktiv 2009/16/EG.

2. Den utökade inspektionens omfattning

Den utökade inspektionens omfattning framgår av kommissionens förordning (EU) nr 428/2010 av den 20 maj 2010 om genomförande av artikel 14 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG vad gäller utökade fartygsinspektioner.

3. Uppgifter om fartyg som ska lämnas till Maritime Single Window

Följande uppgifter om fartyg ska enligt 9 kap. 6 § lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window:

1. namn,
2. signalbokstäver,
3. IMO-identifikationsnummer eller MMSI-nummer,
4. beräknad liggetid,
5. för tankfartyg:
 - uppgift om fartygets konstruktion: enkelskrov, enkelskrov med segregerade barlasttankar, dubbelskrov,
 - uppgift om last- och barlasttankarnas tillstånd: fullastade, tomma, inerta,
 - uppgift om lastens volym och art,
6. planerad verksamhet under tiden i hamn (lastning, lossning och övrigt),
7. planerade föreskrivna besiktningar (statutory surveys) och omfattande underhålls- och reparationsarbeten som ska utföras när fartyget ligger i anlöpshamnen, och
8. dag för senaste utökade inspektion i Paris MOU-regionen.